




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	23.04.2022	PDPS po zpracování připomínek	
P01	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování	
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b> Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9			
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>			
Zhotovitel díla: <b>Ing. arch. Břetislav Kubíček</b> Adresa: Rašova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary Kontakt: T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz			
Zhotovitel objektu: <b>ICS - systémy s.r.o.</b> Adresa: Hory 106, 360 01 Karlovy Vary Kontakt: T: +420 731 441 872 E: beran@ics-kv.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Specialista: Jan Beran	
Ing. arch. Břetislav Kubíček			
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš</b>		Označení investora: S611700144 Označení zhotovitele: 2006.04
Název části:	Zastřešení nástupišť		Označení části: <b>D.2.2.2</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Zastřešení nástupiště</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 00-74-01.04</b>
Název přílohy:	Elektrické komunikace		Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva		<b>1. 501</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Jan Beran	Jan Beran	Formáty:	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	<b>23.04.2022</b>
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
S 6 1 1 7 0 0 1 4 4 _ D U S P _ D 2 2 0 1 _ S O 0 0 7 4 0 1 _ 0 4 _ 1 _ 5 0 1 _ P 0 2			
[Prostor pro další informace]			

## Obsah

<b>1. POPIS AKCE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>3</b>
<b>3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM .....</b>	<b>4</b>
<b>6. OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>4</b>
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení .....	4
6.2. Kabeláže a kabelové trasy .....	5
<b>7. STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) .....</b>	<b>6</b>
7.1. Popis systému .....	6
<b>8. ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
8.1. Popis systému .....	6
8.2. Orientační hlasové majáčky OHM .....	6
<b>9. INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ .....</b>	<b>7</b>
9.1. Popis systému .....	7
<b>10. JEDNOTNÝ ČAS .....</b>	<b>7</b>

<b>10.1. Popis systému.....</b>	<b>7</b>
<b>11. KAMEROVÝ SYSTÉM SŽ.....</b>	<b>7</b>
<b>11.1. Popis systému.....</b>	<b>7</b>
<b>12. ZÁVĚR.....</b>	<b>8</b>

## 1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část. Touto přílohou je řešen objekt SO 00-74-01 Zastřešení nástupiště.

## 2. Navržené technologie

V objektu výpravní budovy jsou řešeny následující technologie:

- Zabezpečovací zařízení:
  - Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- Sdělovací zařízení:
  - Rozhlasové zařízení
  - Informační systém pro cestující
  - Jednotný čas
  - Kamerový systém SŽ

## 3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začistění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

## 4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)

Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

## 5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí	izolací
	kryty
neživých částí	samočinným odpojením vadné části od zdroje
	pospojováním

## 6. Obecné požadavky

### 6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí

návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

## **6.2. Kabeláže a kabelové trasy**

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

**Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery.** Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

### **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)**

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

### **Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)**

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

## **7. Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

### **7.1. Popis systému**

Na konstrukci zastřešení nástupiště číslo 1 je osazeno stávající cestové návěstidlo Lc1. Návěstidlo je plně funkční a jeho umístění nebrání plánované rekonstrukci zastřešení nástupiště. V rámci rekonstrukce zastřešení bude návěstidlo Lc1 zachováno. Návěstidlo nesmí být odpojeno, demontováno ani zakryto. Výhledu na návěstidlo z koleje č. 1 nesmí bránit ani konstrukce lešení, či jiná pomocná či zakrývací konstrukce. Manipulace s materiálem, stavební a přípravné práce v blízkosti návěstidla musí být provedeny ve spolupráci s příslušnými pracovníky SŽ. To se týká i výstavby lešení.

Kabeláž k návěstidlu bude ponechána stávající. Kabely budou chráněny v celé délce od návěstidla k technologickému objektu. Viz část D.1 Technologická část.

## **8. Rozhlasové zařízení**

### **8.1. Popis systému**

V rámci rekonstrukce zastřešení budou demontovány dotčené reproduktory umístěné na konstrukci zastřešení. Po dokončení rekonstrukce zastřešení budou reproduktory vráceny zpět na původní místo. Vzhledem k tomu, že dochází k prodloužení zastřešení nástupiště, budou dva reproduktory přesunuty ze stávajícího multisloupku na konstrukci zastřešení. Reproductory na nástupišti 1a zůstávají beze změny. Přesná poloha reproduktorů je patrná ze situačního výkresu. Viz část D.1 Technologická část.

Rozvody rozhlasu budou provedeny kabely 2x1.5. Propojení připojovací svorkovnice na nové výpravní budově bude provedeno kabelem TCEPKPFLEY 3x0.8. Kabely budou uloženy pod omítkou v ohebných elektroinstalačních trubkách, dále v kabelových žlabech, a v ohebných zemních chráničkách.

### **8.2. Orientační hlasové majáčky OHM**

OHM propojený s informačním panelem je navržený na nástupišti č.1. Jsou navrženy autonomní majáčky s vnitřní pamětí. K majáčkům je přivedena datová kabeláž pro budoucí využití. Trylky a fráze OHM vycházejí z technických požadavků SŽ pro navrhování OHM.

Infopanel: Trylek „INFO“

## **9. Informační systém pro cestující**

### **9.1. Popis systému**

V současné době je ve stanici jednostranný informační panel, který neodpovídá současným standardům a požadavkům SŽ. Panel bude demontován a ekologicky zlikvidován. V rámci rekonstrukce zastřešení bude demontován stávající informační panel a nahrazen novým oboustranným informačním panelem. Panel má výstup na OHM. Viz část D.1 Technologická část.

## **10. Jednotný čas**

### **10.1. Popis systému**

V rámci rekonstrukce zastřešení budou demontovány stávající hodiny jednotného času a budou uskladněny pro další využití. Na nástupišti budou vedle informačního panelu nově osazeny oboustranné hodiny s vteřinovou ručičkou a podsvětlením. Viz část D.1 Technologická část.

Rozvody budou provedeny kabelem 2x1.5. Napájení hodin – vteřinové ručičky a podsvětlení zajišťuje profese elektro – silnoproud. Kabele budou uloženy pod omítkou v ohebných elektroinstalačních trubkách, dále v kabelových žlabech, a v ohebných zemních chráničkách.

## **11. Kamerový systém SŽ**

### **11.1. Popis systému**

Stávající kamerový systém pro zajištění bezpečnosti cestujících – kontrola nástupišť je ve stanici Aš je zcela provozuschopný a funkční. V rámci rekonstrukce zastřešení nástupiště dojde k drobným zásahům do stávajícího systému, které si vyžádají nezbytné úpravy popsané níže. Účel a způsob provozování kamerového systému zůstává beze změny.

V rámci rekonstrukce zastřešení bude demontována kamera č.4. Kamera bude umístěna na provizorní sloupek a zůstane funkční po celou dobu rekonstrukce. Ostatní kamery zůstanou zcela bez dalšího zásahu. Po dokončení rekonstrukce zastřešení bude kamera vrácena zpět na původní místo.



## 12. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované změny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran

